



MEJERIBRUGETS UDDANNELSESUDVALG  
Vesterbrogade 2 B · 1620 København V.  
Tlf. 33 36 40 00 · Fax 33 36 40 01  
Bank: Nordea Kt. 2191 - 626 462 6690  
muu@mejerierne.dk · www.mejeriuddannelse.dk

### **EU-direktiv med krav om efteruddannelse**

Det er i EU-regi bestemt, at chauffører, der udfører erhvervsmæssig godstransport eller buskørsel, gennem efteruddannelse skal erhverve visse grundlæggende kvalifikationer. Formålet er øget færdselssikkerhed og forbedring af miljøet. Også nye chauffører er indbefattet af kravet - alle nye chauffører skal udover kørekortet gennemføre 4-8 ugers grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

### **Mejeriindustrien**

I mejeriindustrien er der i samarbejde med TUR (Transporterhvervets Uddannelsesråd), Færdselsstyrelsen, MUU (Mejeriindustriens UddannelsesUdvalg) og Arla Foods udviklet et særligt brancherettet forløb. Dette forløb består af 3 dage på AMU-Djursland (køreteknikkanlæg) og 3 dage på Kold college (AMU-kurset "Kvalitet fra gård til mejeri", "Kvalitet fra mejeri til butik"). Der er altså i alt tale om 6 dage, EU-direktivet kræver kun uddannelse i 5 dage (35 timer), men vi har i mejeriindustrien valgt at fylde noget ekstra på med den yderligere dag.

På AMU-Djursland vil holdene være blandede (indvejning/distribution/melelmtransport), mens Koldholdene bliver opdelt. Der vil gå ca. 8 uger mellem første del af kurset og anden del. Certificeringen opnås først, når alle 6 dage er gennemført. Det er kurset på Kold, der skal regnes fra, når tidsfristen for recertificeringen regnes.

### **Hvad lærer deltagerne?**

De 3 dage på AMU-Djursland:

Deltageren kan, efter gennemført uddannelse på lovlig vis bestride jobbet som godstransportchauffør, jf. gældende regler, på grundlag af sin viden om færdselsregler, regler for arbejdstid, køre- og hviletid, transportlovgivning samt kendskab til trafikikker, defensiv og energirigtig kørsel. Deltageren kan endvidere udføre hjerte-lunge-redning.

De 3 dage på Kold college:

Deltageren kan, på baggrund af kendskab til mælkenes mikrobiologiske sammensætning, målemetoder og værdier, produkttyper og produktionsforhold i mejeribrug og transporterens sociale- og økonomiske kontekst, udføre transportopgaver forbundet med indvejning og distribution af mælk, således at principperne i HACCP, ISO og egenkontrol efterleves.

### **Afviklingen**

Indfasningen af chauffører følger en reguleret tidsplan for afvikling, der sikrer en vis spredning. Holden starter i uge 36.

### **Hvordan tilmeldes chauffører?**

Arla Foods står for administrationen af mejeriholdene, idet det er et større puslespil at få den enkelte medarbejder placeret i den rigtige afviklingsperiode ud fra den pågældendes fødselsdag. Tilmelding af chauffører sker derfor til Camilla Sørensen i Arla Foods, Global HR Services på tlf.: 2257 4678 eller <mailto:casos@arlafoods.com>

### **Yderligere oplysninger**

Færdselsstyrelsen oplister på [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) en række nyttige oplysninger og ellers kan Camilla Sørensen også svar på de fleste praktiske spørgsmål.