

# Merituddannelsen til chauffør 2020-2023



I 2020-2023 får 60 erfarne chauffører i mejeribranchen mulighed for at uddanne sig til faglærte chauffører i et særligt meritforløb.

Det første hold gik i gang med uddannelsen i begyndelsen af 2021, og i sensommeren 2021 finder vi 20 nye chauffører til næste hold.

## Fakta om uddannelsen

- Uddannelsen henvender sig til erfarne ufaglærte chauffører, som er fyldt 25 år og har min. 2 års relevant erhvervserfaring
- Uddannelsen finder fortrinsvis sted på EUC Lillebælt i Fredericia
- Uddannelsesforløbet vil strække sig over ca. 15 måneder, hvor du er i skole i ca. 12-15 uger i alt
- Du skal RealkompetenceVurderes, inden du går i gang med uddannelsen, her fastlægges længden af din uddannelse endeligt
- Uddannelsen afsluttes med en svendeprøve

## Fagmoduler for dig, der uddanner dig til godstransportchauffør

Specialet i godstransport henvender sig til dig, der er ansat som distributionschauffør.

- Gaffeltruck Certifikatkursus B\* (1,4 uger)
- Grundlæggende kvalifikationsuddannelse (1-2 uger)
- Farligt gods certifikat\* (5,4 dage)
- Krancertifikat\* (2 uger)
- Valgfag\*\* (3 uger)
- Svendeprøvemodul (3 uger)

\*Bortfalder hvis du har dette i forvejen

\*\*Varigheden reduceres, hvis du har et eller flere kurser/fag i forvejen, som kan godkendes som valgfag.

Hvis du ikke har grundlæggende kompetencer i engelsk, skal du derudover følge AMU-kurset Grundlæggende Engelsk (1 uge)

## Fagmoduler for dig, der uddanner dig til tankvognschauffør

Specialet i tankvognstransport henvender sig til dig, der er ansat som tankbilchauffør - også kaldet indvejningschauffør.

- Gaffeltruck Certifikatkursus B\* (1,4 uger)
- Grundlæggende kvalifikationsuddannelse (1-2 uger)
- Farligt gods certifikat\* (5,4 dage)
- Specialiseringsmodul for tankvognschauffører (1 uge)
- Valgfag\*\* (2,5 uger)
- Svendeprøvemodul (3 uger)

\*Bortfalder hvis du har dette i forvejen

\*\*Varigheden reduceres, hvis du har et eller flere kurser/fag i forvejen, som kan godkendes som valgfag

Hvis du ikke har grundlæggende kompetencer i engelsk, skal du derudover følge AMU-kurset Grundlæggende Engelsk (1 uge)



---

*"Grunden til at jeg gerne vil blive faglært, er at jeg syntes, at man har pligt til at dygtiggøre sig, når man har mulighed for det, også økonomisk. At jeg kan fortælle omverdenen, at jeg ved, hvad jeg laver. At jeg gerne skulle have bedre muligheder for at skifte arbejde, hvis det en dag, gud forbyde det, skulle blive aktuelt. Også at vise min arbejdsgiver at jeg faktisk gerne vil være med til at forbedre arbejdsmiljøet, arbejdsforhold og omdømme. Ikke at det ikke er godt, men alt kan gøres bedre. Og så er jeg overbevist om, at om nogle år så bliver det lovkrav, at der skal et svende brev til for at blive/være chauffør."*

*Benny Winther chauffør på Thise Mejeri og deltager på hold 1*

---

## Praktiske oplysninger

- Arla Foods er tildelt 18 pladser til uddannelsen som faglært chauffør pr. hold, mens de øvrige mejerier er tildelt 2 pladser pr. hold
- Alle ufaglærte chauffører har mulighed for at søge om en uddannelsesplads, men pladserne fordeles på baggrund af anciennitet
- Du oppebærer din normale løn under det meste af uddannelsen, dog uden genetillæg
- På svendeprøvemodulet, får du voksenlærlingeløn, satsen fremgår af overenskomstens bilag 1. stk. 23
- Du har mulighed for overnatning på EUCL under uddannelsen, indkvartering sker på skolehjem/hotel
- Nye faglærte chauffører vil iflg. overenskomstens §6 stk. 2 C, få et tillæg på kr. 7,00 pr. time efter endt uddannelse



---

*"Jeg er 36 år og har arbejdet hos Naturmælk i 12 år. Jeg kan godt lide jobbet som chauffør, og jeg kan se mig selv i faget i mange år endnu. Jeg er glad for at jeg har fået muligheden for at blive faglært, og dermed få udviklet mine kompetencer så jeg er godt rustet til fremtiden."*

*Johnny Søgaard, chauffør hos Naturmælk A/S og deltager på hold 1*

---

## Sådan søger du om en plads

- Henvend dig til Hanne Lindberg Greisen, [hlg@di.dk](mailto:hlg@di.dk) for at få udleveret ansøgningsblanketten
- Udfyld ansøgningsblanketten
- Returnér blanketten til Hanne Lindberg Greisen, [hlg@di.dk](mailto:hlg@di.dk) - ansøgningsfristen er 1. september 2021

### En ekstra overvejelse værd inden du søger

Mange synes faktisk, at det er sjovt at vende tilbage til skolebænken, det gælder også de tre chauffører, som har udtalt sig i denne folder.

Alligevel er beslutningen om at "hoppe med" ikke en beslutning, du skal tage let på. Du bliver udfordret under uddannelsen - både i undervisningen, i forbindelse med de obligatoriske prøver og til svendeprøven, og derudover indebærer uddannelsen et fravær hjemmefra i 12-15 uger.

Derfor anbefaler vi dig at tænke tingene godt igennem, inden du beslutter dig for at søge om en plads. Det er også en god idé at tale det hele godt igennem med dine nærmeste, så de er indforstået med beslutningen.



### Morten Jensen - distributionschauffør hos Arla i Hobro

"Jeg startede på uddannelsen, fordi det at få en uddannelse giver mig en tilfredsstillelse. Man er også bedre rustet, hvis man ikke er i Arla længere, da man som faglært godstransportchauffør både har certifikat til både kran og farligt gods. Og så aflønner Arla også sine faglærte chauffører godt.

Jeg er glad for undervisningen på EUCL. Nogle kurser er mere afslappede end andre, da der ikke er prøve i dem, hvorimod farligt gods, som vi skal til prøve i, her skal man være mere obs. Ved svendeprøven til godschauffør, skal man trække et kort, så vi ved ikke på forhånd, hvad vi kommer op i, det er meget spændende.

Jeg vil helt sikkert anbefale uddannelsen til mine kolleger, det er godt at have en uddannelse, som jo også kan bruges andre steder, hvis det skulle blive aktuelt."

---

*"Man skal man lige vænne sig til at komme tilbage på skolebænken igen, der er tidspunkterne omkring middagstid, hvor vi er vant til at få en lur, her kan vi godt have en lille krise. Ellers er det godt og sundt at blive frisket op med ny viden."*

---

Har du brug for flere oplysninger?

Hvis du har nogen spørgsmål, er du velkommen til at kontakte:

Hanne Lindberg Greisen

tlf. 2033 2933

Mail: [hl@di.dk](mailto:hl@di.dk)